



TEST N' TUNE / NM STREET LEGAL

25-26 MAI 2024

Tilleggsregler og innbydelse for bil, snøscooter og MC. Alle klasser.

Norsk Dragracing Gardermoen arrangerer Test N' Tune og NM i Street Legal 25-26 mai 2024 på Gardermoen Raceway i samsvar med FIA Internasjonale Sportsreglement og NBF sitt Nasjonale Sportsreglement samt Norges Bilsportforbunds nasjonale bestemmelser og dragrace/Street Legal reglement, FIM-E internasjonale forskrifter, NMF's treningsreglement.forskrifter og spesialreglement dragbike, samt disse tilleggsreglene.

Street Legal kjøres som to separate stevner (Kun bil).

Elektriske kjøretøy er ikke tillatt.

Arrangør: Norsk Dragracing Gardermoen
Arrangørlisens: 88641

Gardermoen Raceway

Total lengde på banen er 1150 meter. **Alle klasser kjøres over 1/8 mile (201,16 m)**

Banelisens: 786

NDRG:	Telefon:	99584506 under løp
	E-mail adresse:	styreleder@ndrg.no
	Web:	www.ndrg.no
	Lengde:	1/8 mile
	Bremse strekke:	1150 m
	Bredde:	18 m
	Desimaler etter komma i tidtaking:	4

Program

12 mai 2024 24.00	Siste dag for påmelding, dobbelt avgift fra 6 mai 2024.
19 mai 2024 24.00	Siste dag for påmelding, ingen påmelding etter denne dato vil være mulig.
24 mai 15:00 – 23:00	Innsjekk. Åpent for innkjøring til banen. Porten vil stenge 23:00
24 mai 15:00 – 21:00	Sekretariatet åpent
25 mai 08:30 – 18:00	Sekretariatet åpent
26 mai 08:30 – 14:00	Sekretariatet åpent ved behov.
24 mai 15:00 – 21:00	Teknisk åpent
25 mai 09:00 – 19:00	Teknisk åpent
26 mai 08:00 – 16:00	Teknisk vil finnes på banen
25 mai 10:00 – 18:00	Test dragrace. Street Legal stevne 1
26 mai 10:00 – 17:00	Test dragrace. Street Legal stevne 2

FØRER MØTE:

Begge racedager 09:30 bak sekretariatet.

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder bil – Street Legal	TBA		
Jurymedlem bil – Street Legal	Erik Jacobsen, Ingunn Andersen	Brann/Redning	BL Rescue
Løpsleder bil	Terje Røisgård	Ambulanse	Troll Helse
Juryleder MC	N/A	Lege	N/A
Jurymedlem MC	N/A	Tidtaking	Emilsen Timing Team
Løpsleder MC	TBA		
Starter	Rune Moen Karlsen	Faktadommer	Starter
Teknisk sjef bil	Ole Petter Stokkeland	Baneansvarlig	TBA
Teknisk sjef MC	Stian Olsen	Depotansvar	Erik Jacobsen
Speaker	Erlend Amundsen	Områdesjef	Frode Hansen
Sportskomiteen Bil	Stein Hellem, Mona Modahl, Erlend Amundsen	Miljøansvarlig	Mona Modahl
		Presseansvarlig	N/A
		Stevnesekretær	Annelie Johnsen

Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle konkurrenter må ha minst en brannslukker med minst 6 kg pulver godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Depotstillet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 22.00 and 08.00.

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepevogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av en bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt. Det samme gjelder sykler og sparkesykler – UNNTAK for funksjonærer.

Alle førere må være over 15 år, med unntak av klassene Junior Dragster og Junior Dragbike.

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

Generelt Test´n Tune

Test´n Tune vil bli avholdt som trening over en 1/8 mil lengde.
Kjøretøy med forventet ET raskere enn 4,8 sek på 201 mtr skal kjøre solo.

Bil klasser – kun kjøretøy med ET ned til 4,8 sek/201 mtr.

Påmelding

- Arrangørene forbeholder seg retten til å begrense antall deltagere.

- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøyene og teamet er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

Ved avbrutt stevne grunnet dårlig vær etc, vil startavgift ikke refunderes.

Startavgift TEST´N TUNE – påmelding på dragracing.eu

Påmeldingsavgift for BIL klasser er 2500 NOK, for MC klasser 2300 NOK. Junior Dragster og Junior Dragbike der startavgiften er 1000 NOK. Kun 220 V strøm og team bånd ihht klasse er inkludert.

Startavgift NM Street Legal BIL – påmelding ndrg.no

Påmeldingsavgift for alle klasser 1000 NOK/dag, 1500 NOK for begge dager. Kun 220 V strøm er inkludert. Teambånd 100 NOK pp, for personer utenom utøver.

Innsjekk

Ved ankomst vil deltakere få utdelt konvolutt med viktig info og teambånd ihht klasse. SL betaler ekstra team bånd ved innsjekk 100 NOK/pp.

Alle utøvere må vise lisenser, medlemskap i NMF/NBF tilsluttet klubb ved innsjekk.

Det er konkurrentens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

Teknisk kontroll

Alle utøvere må vise lisenser, kjøretøysbevis, medlemskap i NMF/NBF tilsluttet klubb ved innsjekk.

Det er konkurrentens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjåførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

Tilleggsinformasjon

Nitrometan selges på banen.

- Alle som bruker nitrometan skal følge DSB sine dispensasjonskrav.

Kontaktperson MC: Lin Amundsen linamundsen@gmail.com.

Kontaktinfo bil: NBF.